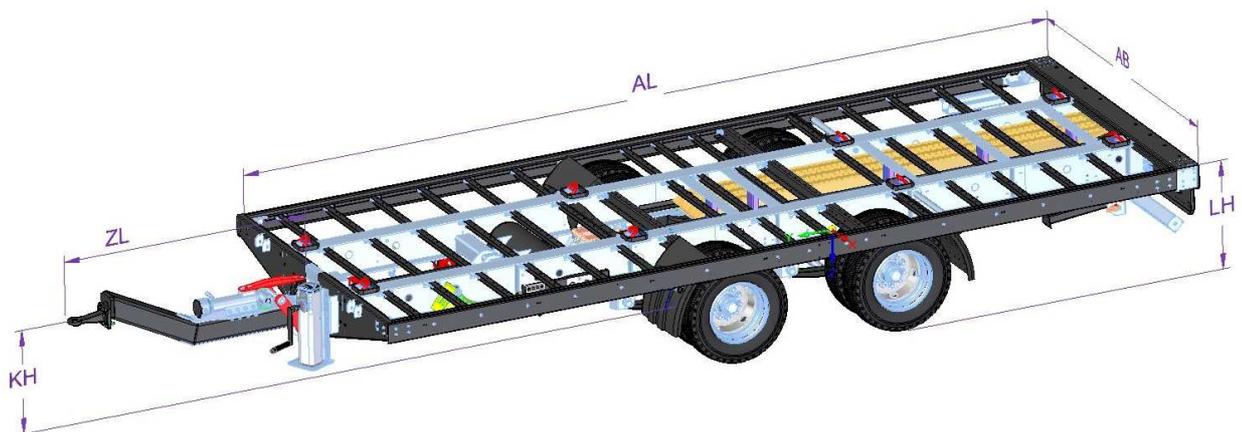


T- flat 110

Tandem-Tieflader-Plattform mit Rampenschacht

Bremse	Geschlossene Trommelbremse mit S-Nocken.
Federung	Wartungsarme Parabelfederung mit optimalem Ausgleich, Exzenter für Spureinstellung.
Bremsanlage	Druckluftbremsanlage nach EG-Richtlinien..
Zugeinrichtung	Zentralrohr mit Schraubzugöse 40 mm, über Kurbel stufenlos verstellbar, speziell für Durchlade- und Überfahrlösung liegende Ausführung Typ HV-T-AX.
Elektrik	Beleuchtung nach EG-Richtlinien 24 Volt, zwei 7-polige Verbindungskabel nach ISO1185 und ISO3731.
Brücke	Längsträger in Stahl-Schweißkonstruktion, 6 Paar im Außenrahmen integrierte Zurringe für Ladungssicherung nach DIN75410, zulässige Zurrkraft 3,0 t je Ring sowie 4 Paar Zurrpunkte am Längsträger je 4,0 to. verstärkte Querträger für Baustofftransporte, Boden mit Siebdruckoberfläche 27 mm stark , ohne Bordwände, abschließbarer Aufnahmeschacht für Aluminium-Anlegerampen.
Abstützung	Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang, klappbare Stützfüße hinten links und rechts.
Lackierung	Rahmen feuerverzinkt , Zugrohr und Außenrahmen beschichtet in RAL 9005 tiefschwarz, Felgen silber.
Zubehör	Hinterer Unterfahrschutz feuerverzinkt, Unterlegkeile mit Halter, 4 Viertelrad-Kunststoff-Kotflügel, Platz für einzelliges Kennzeichen, Dekra-Abnahme.



Gewichte	Anhängelast für Starrdeichselanhänger / Achslast	kg	10900
	Zulässige Stützlast für ungleichmäßige Lastverteilung	kg	1000
	Nutzlast ca. (bei ungleichmäßiger Lastverteilung)	kg	9000
	Zul. Gesamtmasse	kg	11900
	V-Wert (Zugfz. Luftfederung)	kN	25,0
Maße	V-Wert (Zugfz. mit anderer Federung)	kN	33,4
	Aufbaulänge ca.	AL	mm 6300
	Aufbaubreite ca.	AB	mm 2480
	Ladehöhe unbeladen ca.	LH	mm 880
	Zugrohrlänge ca.	ZL	mm 1900
Bereifung	Kupplungshöhe unbeladen ca.	KH	mm LH -170/+125
	Gesamt Länge x Breite x Höhe ca.	GLxGBxGH	mm 8200x2550xLH
	Größe (Marken-Fabrikat unserer Wahl!)	4-fach	245/70R17,5