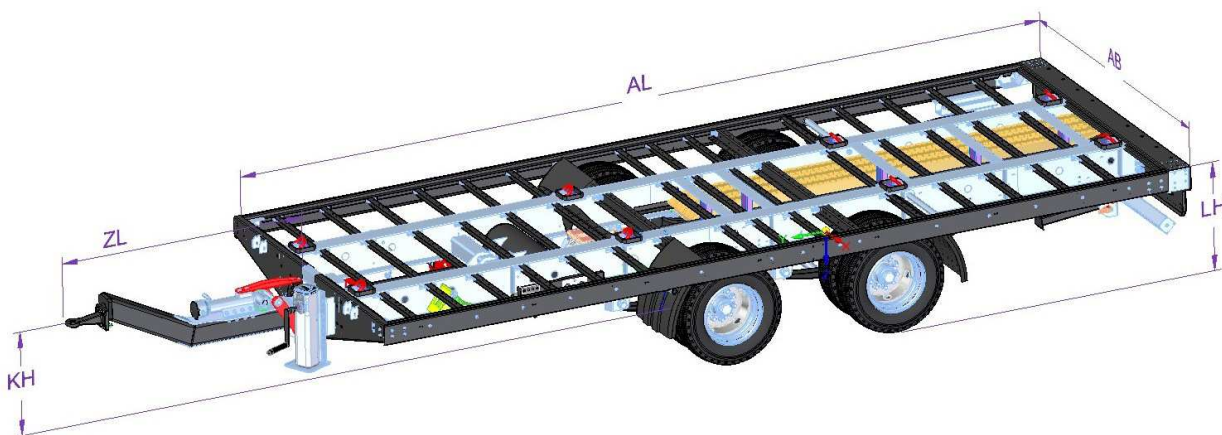


T- flat 180

Tandem-Tieflader-Plattform mit Rampenschacht

Bremse	Geschlossene Trommelbremse mit S-Nocken.
Federung	Luftfederung mit Heben und Senken und Stabilitätsprogramm.
Bremsanlage	Elektronisches Bremssystem EBS nach EG-Richtlinien, Feststellbremse mit Federspeicherzylinder .
Zugleinrichtung	Zentralrohr mit Schraubzugöse 40 mm oder 50mm nach techn. Berechnung, über Kurbel stufenlos verstellbar, speziell für Durchlade- und Überfahrösung liegende Ausführung Typ HV-T-AX.
Elektrik	Leuchten nach EG-Richtlinien, teils LED, 24 Volt, zwei 7-polige Verbindungskabel nach ISO1185 und ISO3731.
Brücke	Längsträger in Stahl-Schweißkonstruktion, 6 Paar im Außenrahmen integrierte Zurringe für Ladungssicherung nach DIN75410, zulässige Zurrkraft 3,0 t je Ring sowie 4 Paar Zurrpunkte am Längsträger je 5,0 to . Verstärkte Querträger für Baustofftransporte, Boden mit Siebdruckoberfläche 30 mm stark , ohne Bordwände, abschließbarer Aufnahmeschacht für Aluminium-Anlegerampen.
Abstützung	Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang, klappbare Stützfüße hinten links und rechts.
Lackierung	Rahmen feuerverzinkt , Aufbau, Zugrohr und Außenrahmen in RAL 9005 tiefschwarz, Felgen silber.
Zubehör	Hinterer Unterfahrschutz feuerverzinkt, Unterlegkeile mit Halter, 4 Viertelrad-Kunststoff-Kotflügel, Platz für einzeliges Kennzeichen, Dekra-Abnahme.



Gewichte	Anhängelast für Starrdeichselanhänger / Achslast	kg	18000
	Zulässige Stützlast für ungleichmäßige Lastverteilung	kg	1000
	Nutzlast ca. (bei ungleichmäßiger Lastverteilung)	kg	15750
	Zul. Gesamtmasse	kg	19000
	V-Wert (Zugfz. Luftfederung)	kN	47,0
	V-Wert (Zugfz. mit anderer Federung)	kN	62,7
Maße	Aufbaulänge ca.	AL	mm 6500
	Aufbaubreite ca.	AB	mm 2480
	Ladehöhe unbeladen ca.	LH	mm 875 – 925 einstellbar
	Zugrohrlänge ca.	ZL	mm 1900
	Kupplungshöhe unbeladen ca.	KH	mm LH -170/+125
	Gesamt Länge x Breite x Höhe ca.	GLxGBxGH	mm 8480x2550xLH
Bereifung	Größe (Marken-Fabrikat unserer Wahl!)	8-fach	245/70R17,5