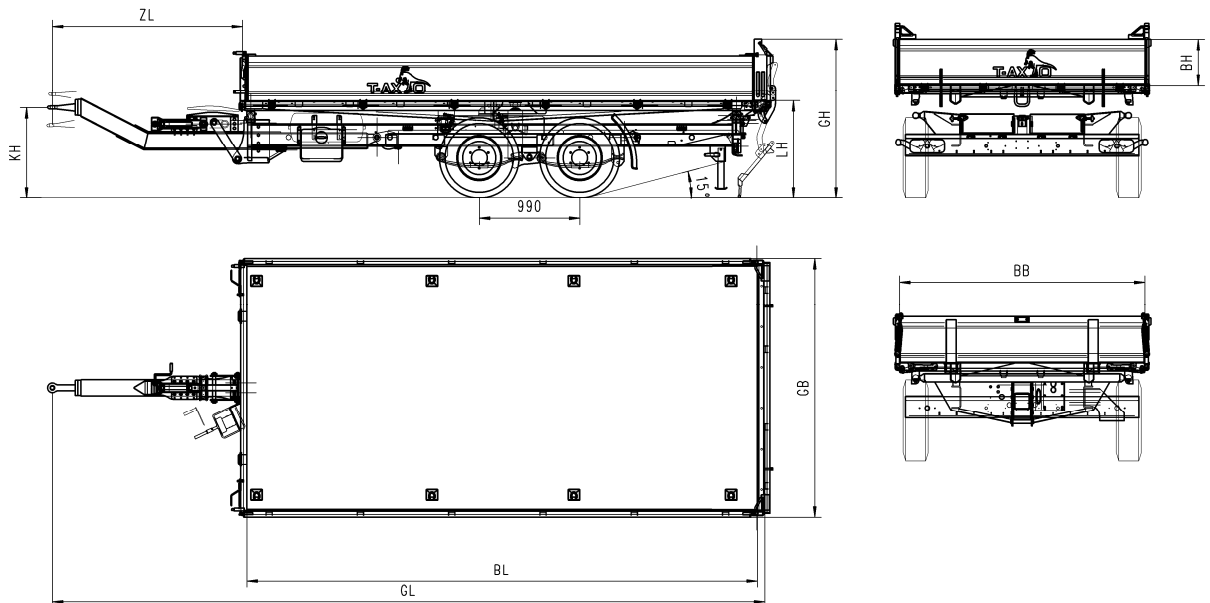


T- tip 110 vollverzinkt

Tandem-Tieflader-Dreiseitenkipper mit Rampenschacht

CE79
7,5

Bremse	Geschlossene Trommelbremse mit S-Nocken.
Federung	Parabelfederung wartungsarm, Exzenter für Spureinstellung.
Bremsanlage	Druckluftbremsanlage nach EG-Richtlinien.
Zugeinrichtung	Zentralrohr mit Schraubzugöse 40 mm nach DIN74054-40D, über Kurbel stufenlos verstellbar 700-1.000 mm, speziell für Überfahrlösung liegende Ausführung , Kraftverlauf der Stützlast in das Zugrohr.
Elektrik	Leuchten nach EG-Richtlinie, teils in LED sonst Glühlampenausführung, zwei 7-polige Verbindungskabel nach ISO1185 und ISO3731.
Rahmen	Längsträger in Feinkornstahl, abschließbarer Aufnahmeschacht mit Laufrollen für Aluminium-Anlegerampen, Kipplagerung mit zwei vertauschsicheren Kipplagerbolzen.
Brücke	Kipperbrücke mit 10 durchgehenden Querträgern im Abstand von 500 mm (max. 0,51 m ² querträgerfrei) für eine Achs-/Linienlast von 3.000 daN und eine Rad-/Punktlast von 4.200 daN (600x250 mm), 5 Paar versenkte Zurringe je 3.000 daN, Boden aus 5 mm Feinkornstahl mit innenliegender Zentralverriegelung.
Bordwände	Profilierte Bordwände aus Feinkornstahl mit Zentralverriegelung , klappbar und abnehmbar, mit automatischer Rückwandöffnung beim Rückwärtskippen, Eckrungen hinten abnehmbar, Stirnwand klappbar mit Entlastungsfedern , Heckwand mit patentierter Bedienung für mühelose Rampenentnahme .
Hydraulik	5-stufiger hartverchromter Zylinder mit Hubbegrenzung, nach hinten 50 Grad Kippwinkel , seitlich 45 Grad einstellbar, 180 bar Betriebsdruck, Ölbedarf 15 Liter, Steckkupplung SVK BG3 DN10 Einleitungsanschluss.
Abstützung	Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang, klappbare Stützfüße hinten beidseitig.
Lackierung	Stahlteile feuerverzinkt , Fahrwerk in schwarz, Kipperbrücke kann durch die Feuerverzinkung leicht wellig sein, Bordwände feuerverzinkt (gegen Mehrpreis zusätzlich pulverbeschichtet in Farbton nach Wunsch), Felgen silber.
Zubehör	Unterlegkeile, Kunststoff-Kotflügel, Platz für einzeliges Kennzeichen, Bedienungs- und Wartungsanleitung.



Gewichte	Anhängelast für Starrdeichselanhänger / Achslast	kg	10900
	Zulässige Stützlast für ungleichmäßige Lastverteilung	kg	1000
	Nutzlast ca. (bei ungleichmäßiger Lastverteilung)	kg	8800
	Zulässige Gesamtmasse	kg	11900
	V-Wert (Zugfahrzeug Luftfederung / mit anderer Federung)	kN	23,6 / 31,5
Maße	Brückenlänge x Breite i.L. ca.	BL	mm 5110 x 2420
	Bordwandhöhe ca.	BH	mm 500
	Ladehöhe unbeladen / beladen ca.	LH	mm 960 / 925
	Zugrohrlänge ca.	ZL	mm 1900
	Gesamt Länge x Breite x Höhe ca.	GL x GB x GH	mm 7035 x 2550 x 1500
Bereifung	Größe (Marken-Fabrikat unserer Wahl!)	4-fach	235/75 R17,5