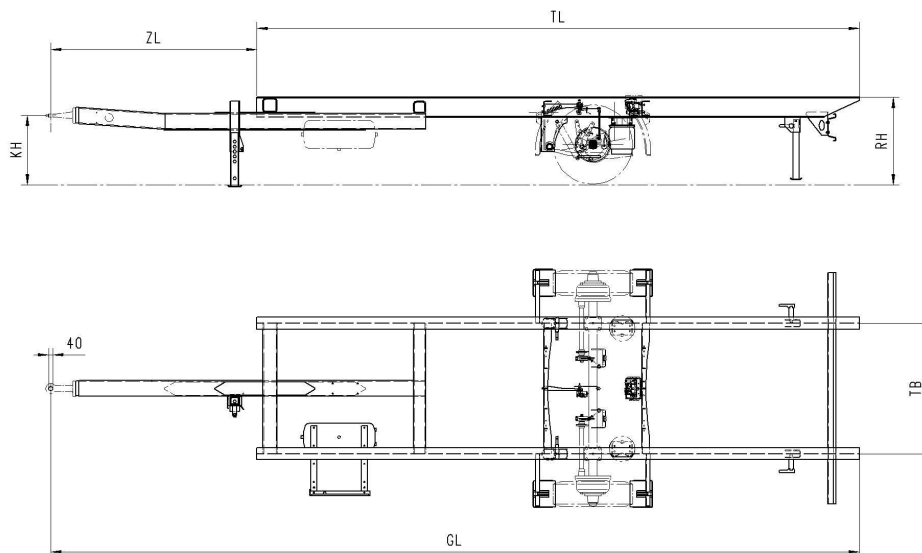


# Eco-racer 55

## Einachs-Anhänger-Fahrgestell

<b>CE79</b>	<b>C1E</b>
<b>7,5</b>	<b>6,5</b>

<b>Bremse</b>	Geschlossener Trommelbremse mit S-Nocken.
<b>Federung</b>	Luftfederung mit Heben und Senken sowie Stabilitätsprogramm.
<b>Bremsanlage</b>	Elektronisches Bremssystem EBS nach EG-Richtlinien, Feststellbremse mit Federspeicherzylinder.
<b>Zugeinrichtung</b>	Zentralrohr mit Schraubzugöse 40 mm nach DIN74054-40D, starre Ausführung mit fester Kupplungshöhe.
<b>Elektrik</b>	Leuchten nach EG-Richtlinie, teils LED, zwei 7-polige Verbindungskabel nach ISO1185 und ISO3731.
<b>Rahmen</b>	Längsträger mit Lochung für Querträgerbefestigung, ohne Abschluß vorne und hinten, Unterfahrschutz unter dem Längsträger montiert, ohne Außenrahmen und Ausleger.
<b>Abstützung</b>	Fallstütze mit Stützbeinverriegelung vorne für <b>luftgederete Zugfahrzeuge</b> , klappbare Stützfüße hinten links und rechts.
<b>Lackierung</b>	Rahmen <b>feuerverzinkt</b> , Federaggregat und Achsen in RAL 9005 tiefschwarz, Felgen silber.
<b>Zubehör</b>	Typgeprüfter <b>Aluminium-Unterfahrschutz</b> eloxiert, Unterlegkeile mit Halter, Kunststoff-Kotflügel, Platz für einzeliges Kennzeichen, Betriebs- und Wartungsanleitung.



<b>Gewichte</b>	Anhängelast für Starrdeichselanhänger / Achslast	kg	5450	
	Zulässige Stützlast für ungleichmäßige Lastverteilung	kg	1000	
	Zulässige Gesamtmasse	kg	6450	
	Nutzlast in Serienausstattung ca.	kg	5475	
	V-Wert (Zugfz. Luftfederung) Aufbau-länge	6,20 / 7,20	kN	13,92 / 15,54
	V-Wert (Zugfz. mit anderer Federung)	6,20 / 7,20	kN	18,56 / 20,73
<b>Maße</b>	Trägerlänge	TL	mm	6000
	für Ladeflächenlänge i.L. (Überhang berücksichtigt)		mm	6100 bis 6200
	Rahmenhöhe unbeladen ca.	RH	mm	870 – 950 einstellbar
	Zugrohrlänge ca.	ZL	mm	1700
	Kupplungshöhe unbeladen ca.	KH	mm	RH -135
	Trägermittenabstand	TB	mm	1300
<b>Bereifung</b>	Gesamt Länge x Breite x Höhe ca.	GL x GB x GH	mm	7700 x 2340 x RH
	Größe (Marken-Fabrikat unserer Wahl!)	2-fach		245/70 R17,5 oder 235/75 R17,5