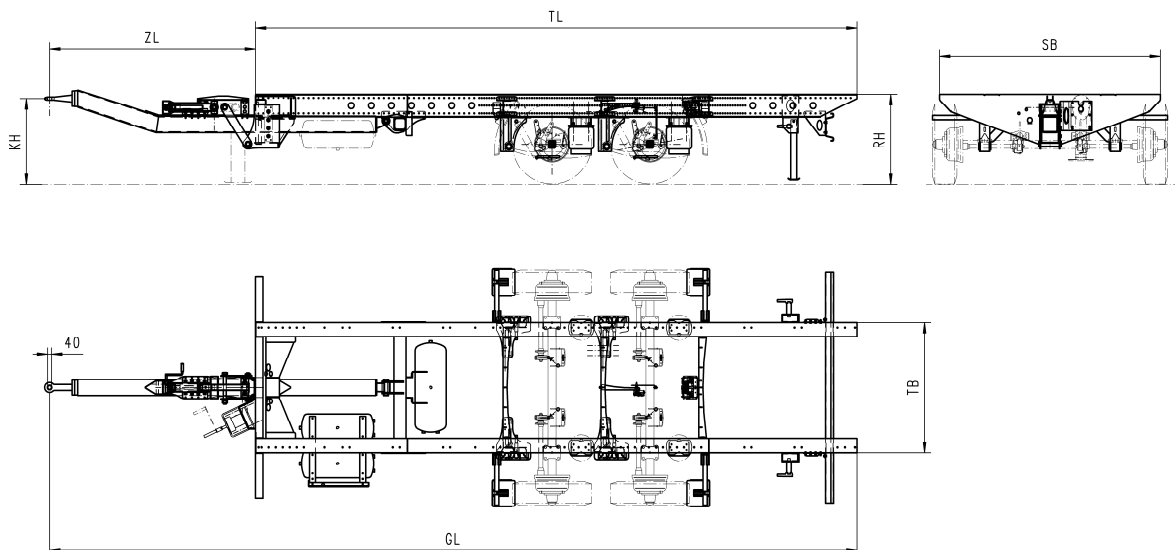


# Eco- Racer 120

## Tandem-Anhänger-Fahrgestell

<b>CE79</b>
<b>&gt;7,5</b>

<b>Bremse</b>	Geschlossene Trommelbremse mit S-Nocken .
<b>Federung</b>	Luftfederung mit Heben und Senken.
<b>Bremsanlage</b>	Elektronisches Bremssystem EBS nach EG-Richtlinien, Feststellbremse mit Federspeicherzylinder.
<b>Zugeinrichtung</b>	Zentralrohr mit Schraubzugöse 40 mm nach DIN74054-40D, starre Ausführung mit fester Kupplungshöhe.
<b>Elektrik</b>	24 Volt Leuchten nach EG-Richtlinie, zwei 7-polige Verbindungskabel nach ISO1185 und ISO3731.
<b>Rahmen</b>	Längsträger mit Lochung für Querträgerbefestigung, ohne Abschluß vorne und hinten, Unterfahrschutz unter dem Längsträger montiert, ohne Außenrahmen und Ausleger.
<b>Abstützung</b>	Fallstütze vorne <b>für luftgefederte Zugfahrzeuge</b> , klappbare Stützfüße hinten links und rechts.
<b>Lackierung</b>	Rahmen feuerverzinkt, Federaggregat und Achsen lackiert in RAL9005 tiefschwarz, Felgen silber.
<b>Zubehör</b>	Typgeprüfter <b>Aluminium-Unterfahrschutz</b> eloxiert, Unterlegkeile mit Halter, Kunststoff-Kotflügel, Platz für einzeliges Kennzeichen, Betriebs- und Wartungsanleitung.



<b>Gewichte</b>	Anhängelast für Starrdeichselanhänger / Achslast	kg	11900	
	Zulässige Stützlast für ungleichmäßige Lastverteilung	kg	1000	
	Zulässige Gesamtmasse	kg	12900	
	Nutzlast in Serienausstattung ca. (bei ungleichmäßiger Lastverteilung)	kg	11350	
	V-Wert (Zugfz. Luftfederung) Aufbauhöhe	6,20 / 7,20	kN	30,5 / 34,4
V-Wert (Zugfz. mit anderer Federung)	6,20 / 7,20	kN	>40, ZL-Verl. oder 50 mm-Öse notw.	
<b>Maße</b>	Trägerlänge	TL	mm	6000
	für Ladeflächenlänge i.L. (Überhang berücksichtigt)		mm	bis 6200
	Rahmenhöhe unbeladen ca.	RH	mm	880 – 960 einstellbar
	Zugrohrlänge ca.	ZL	mm	1900
	Kupplungshöhe unbeladen ca.	KH	mm	RH -240 mm
	Halteplatten-Spur	PS	mm	850
	Trägerausenabstand	TB	mm	1300
	Gesamt Länge x Breite x Höhe ca.	GL x GB x GH	mm	7900 x 2340 x RH
	<b>Bereifung</b>	Größe (Marken-Fabrikat unserer Wahl!)	4-fach	80 km/h