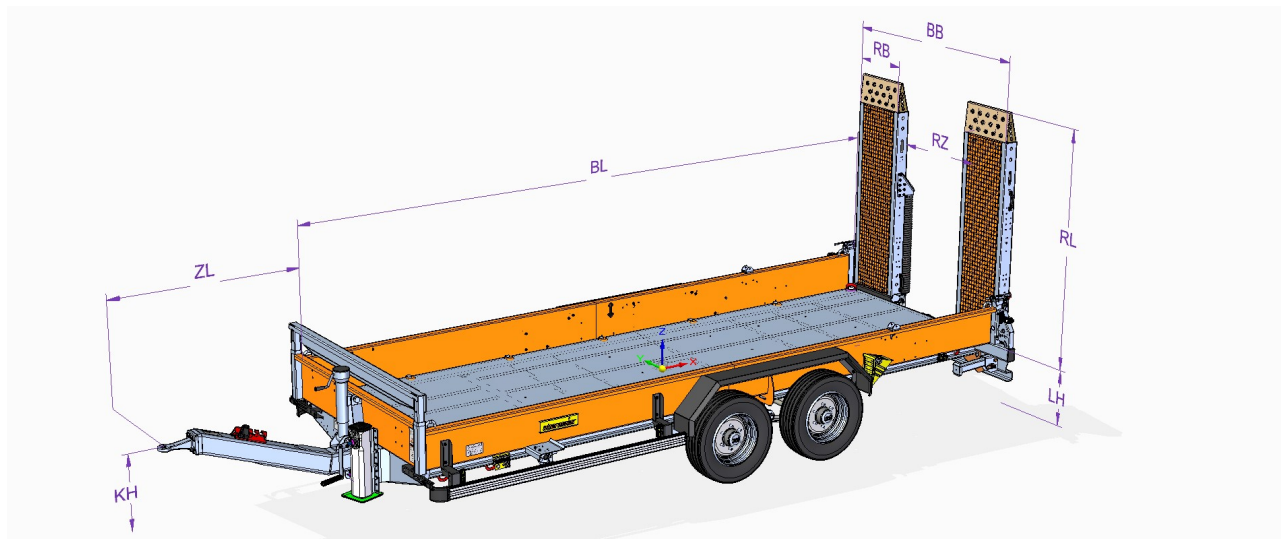


T- midi 87 mit Stahlboden, vollverzinkt

Tandem-Tieflader-Druckluftbremse, Ladefläche zwischen den Rädern

CE79
7,5

Achsen	Achsen mit geschlossener S-Nockenbremse .
Federung	Wartungsarme Parabelfederung mit optimalem Lastausgleich, Exzenter für Spureinstellung .
Bremsanlage	Druckluftbremse nach EG-Richtlinien, ALB, ABS, Spindelfeststellbremse.
Zugeinrichtung	Zentralrohr mit Zugöse 40 mm nach DIN74054-40D, höhenverstellbar mit Kurbel .
Elektrik	LED -Leuchten nach EG-Richtlinie, 12-24 Volt, zwei 7-polige Verbindungskabel nach ISO1185 und ISO3731.
Brücke	Tiefliegende Stahlwanne, Brückenboden aus Stahltränenblech , Stirn- und Seitenwände profilverstärkt, 5 Paar Zurrpunkte auf der Ladefläche verteilt je 3.000 daN.
Abstützung	Klappbares Stützrad vorne und Stützfüße hinten.
Rampen	Einteilige Stahlrampen, seitlich verschiebbar, Rampenbelag aus Gitterrost, spielfrei nachstellbare Transporthalterung, Federheber für Ein-Mann-Bedienung.
Lackierung	Stahlteile feuerverzinkt, Achsen schwarz, Felgen silber.
Zubehör	Unterlegkeile, Platz für einzelliges Kennzeichen.



Gewichte	Anhängelast für Starrdeichselanhänger / Achslast	kg	8700
	Zulässige Stützlast gleichmäßige/ungleichmäßige Lastverteilung	kg	500 / 1000
	Nutzlast in Serienausstattung ca. (bei max. Anhänge- und Stützlast)	kg	7150
	Zulässige Gesamtmasse	kg	9700
Maße	Brücke Länge x Breite i.L. ca.	PL x PB	mm 5000 x 2050
	Bordwandhöhe ca.	BH	mm 350
	Ladehöhe unbeladen ca.	LH	mm 650
	Zugrohrlänge ca.	ZL	mm 1700
	Kupplungshöhe unbeladen ca.	KH	mm 650 – 1050
	Gesamt Länge x Breite x Höhe ca.	GL x GB x GH	mm 7320 x 2550 x 3170
	Rampen	Rampen Länge x Breite ca.	RL x RB
	Rampenzwischenraum ca.	AR	mm 90
	Auffahrwinkel ca.	Grad	15,5°
Bereifung	Größe (Marken-Fabrikat unserer Wahl!)	4-fach	215/75 R17,5